

Introductie

Dit document beschrijft de taak, werkwijze en uitvoering van het labellen in IvAc. Het doel is om voor iedereen duidelijk te maken hoe het één en ander werkt en de coördinatie tussen verschillende posities soepeler kan verlopen door middel van het juist labellen van verkeer.

IvAc sneltoetsen voor labellen

F-toets	Numpad toets	Betekenis
F5	+	Waypoint of heading
F6		Speed
F7	*	Altitude of Flightlevel

Labelling - delivery

De Delivery controller zal bij het uitdelen van de klaring de afkorting van de SID, zonder getal of runway-letter, in het "waypoint" label vermelden. Bij het gelijktijdig gebruik van meerdere startbanen dient achter de SID ook het baannummer vermeld te worden. Dit geldt tevens voor een baanwissel, om het voor Ground duidelijk te maken vanaf welke baan het verkeer gaat vertrekken. Gebruik altijd de afkorting van het waypoint!

Vaak wordt er door controllers gebruik gemaakt van de mogelijkheid om méér in het label te zetten, zoals bijvoorbeeld de geplande squawk-code op het moment dat de klaring nog niet uitgedeeld is. Omdat het verkeer nog onder jouw control zit, is dat natuurlijk geen probleem. Zorg er dan wel voor dat de labels correct zijn vóór de overdracht naar de volgende positie om verwarring te voorkomen.

De delivery-controller zet géén cleared flightlevel in het label. Dit gebeurt door Tower.

Voorbeelden

KLM123 van EHAM naar EGLL via VALKO2S. Baan in gebruik: 24. Correct label:
VAL

TRA321 van EHRD naar EDWW via ANDIK1A. Baan in gebruik: 06. Correct label:
AND

RYR456 van EHAM naar EGKK via VALKO2S. Banen: 24 en 18L. Correct label:
VAL24

Labelling – ground

De Ground controller zal uitgaand verkeer in principe niet labellen. Binnenkomend verkeer kan gelabeld worden met de gate van bestemming. Mocht het nodig zijn om toch te labellen, zoals bijvoorbeeld een “hold short”, dient het label vóór overdracht aan Tower weer hersteld te zijn zoals Delivery het initieel ingevuld had.

Labelling – tower

De Tower controller heeft een belangrijke en drukke taak bij het labellen.

Take-off

Bij het geven van de takeoff-klaring zal de Tower controller ook de initiële hoogte in het betreffende label vermelden. Dit, in combinatie met het activeren van de transponder, is voor omliggende controllers een goede aanwijzing om te zien (in de het IN/OUT scherm) welk verkeer in de lucht zit of de takeoff-klaring reeds ontvangen heeft. In het geval van een alternatieve initiële hoogte is het voor de volgende verkeersleider ook direct duidelijk wat er met de piloot is afgesproken.

Landing

Bij binnenkomend verkeer kan het waypoint label dienen als locatie om te vermelden of de landingsklaring reeds uitgedeeld is. Dit is vooral op drukke momenten voor jezelf zeer handig. Er is voor deze klaring geen afkorting afgesproken binnen de divisie, dus zorg dat je duidelijk opschrijft wat je bedoelt. Enkele voorbeelden die duidelijk zijn:

Bij één landingsbaan: LAND of CL (Cleared to Land)

Bij meerdere landingsbanen: LAND22 of CL21

Touch-and-go, Stop-and-go: T/G of T/G23, S/G of S/G24

Go-around

Een go-around is voor een piloot een druk moment. Wil je een andere go-around procedure dan de standaard voor die baan met de piloot afspreken, doe dat dan het liefst vóór de landingsklaring. De labels zijn afhankelijk van het feit of er iets met de piloot is afgesproken. Bij een standaard procedure kan in het waypoint label de tekst GA of MISAPP gezet worden. Bij een alternatieve go-around procedure dient de heading of het waypoint in het label gezet te worden.

Vermeld altijd de go-around hoogte in het "altitude" label!

VFR

Veel VFR verkeer in de CTR kan verwarring brengen. Labelen is daarom van groot belang, voornamelijk voor jezelf maar ook voor de Approach controller boven je. Gebruik voor de labels een duidelijke tekst, zodat iedereen weet wat je bedoelt. Dit voorkomt vragen en verlaagt de werkdruk.

Enkele tips:

Verkeer vertrekkend via P: P

Verkeer aankomend via H, direct naar T: HT of T

Holding / 360's over T: HOLD-T (niet 360-T, dat zou heading 360 naar T kunnen zijn...)

Holding / 360's op de huidige locatie: HOLD-PP (Present Position)

Bovenstaande zijn wat voorbeelden die voor een Approach controller boven je duidelijk zouden kunnen zijn. *Aarzel niet om andere duidelijke teksten te gebruiken of met een andere controller te overleggen wat hij/zij precies met een bepaald label bedoelt.*

Labelling – Approach/departure

In tegenstelling tot de Tower controller is het voor een Approach/Departure controller niet direct noodzakelijk zelf labels te verzinnen, omdat bijna alle mogelijkheden voor zich spreken of voorgeschreven zijn. Je deelt echter zo veel klaringen of instructies uit dat het bijhouden van de labels wel echt een must is om het overzicht te kunnen bewaren.

Klaring	Waypoint	Altitude
Direct CH, descend FL 040	CH	040
Direct VALKO, climb FL 130	VAL	130
After SUGOL direct CH	SUGCH	
Cleared ILS approach runway 06 (enkele baan)	ILS	APP
Cleared ILS approach runway 06 (meerdere rwys)	ILS06	APP
Cleared VOR approach runway 06	VOR	APP
After RIVER, fly heading 010	RIV010	

Labelling – Radar

De labels voor Radar zijn veelal hetzelfde als de labels voor Approach. Hoogtes en directs worden zoals hierboven beschreven ingevoerd. Als het verkeer de instructie heeft om de route in het vluchtplan af te vliegen (“flight plan route”) dient het waypoint-label leeg te blijven. De geklaarde hoogte dient wel vermeld te worden in het daarvoor bestemde label.

Bij afspraken die afwijken van de LOA met omliggende Radar-controllers dienen deze als zodanig vermeld te worden. Let er op dat als je verkeer naar het exit-point van de FIR stuurt (bijvoorbeeld HELEN, label HEL of HELEN)

dat je dit waypoint verwijdert vóór overdracht naar Brussels Control. Bij het binnenvliegen van de Brussels FIR is het verkeer HELEN namelijk al gepasseerd. Een waypoint buiten de FIR dient volledig uitgeschreven te worden, aangezien niet alle buurlanden afkortingen hanteren.

Afkortingen voor fixes

Voor Delivery is het gebruik van de afkortingen verplicht, voor de andere controllers geldt het document als een richtlijn, en dus niet verplicht. Mocht de afkorting niet bestaan in de lijst, gebruik dan de volledige naam. Dit voorkomt verwarring voor naburige controllers (LAMSO afkorten als LAM zou ook Lambourne VOR kunnen zijn).

IvAc instellingen voor labels

Let er op dat je IvAc zodanig instelt dat alle labels gewist worden zodra je het verkeer "released". Deze optie kun je vinden onder PVD -> Label/Route Options -> Remove clearances on RELEASE.

Dit zorgt er voor dat het verkeer niet de gehele oceaan over vliegt met zijn SID en initiële hoogte van Schiphol.