

Phraseology en procedures voor VFR vliegen

Dit document beschrijft de phraseology en procedures for VFR verkeer. Deze phraseology en procedures wijkt op een aantal punten af van standaard IFR phraseology en procedures.

Radio check

callsign Ground
callsign aircraft
request radio check
frequency

Startup

type aircraft
position
rules (IFR/VFR)
destination or intension
ATIS letter
request startup
callsign aircraft

Arrival (CTR-zone)

type aircraft
position
altitude
rules (IFR/VFR)
ATIS letter
for landing/touch and go
callsign aircraft

FIC (DutchMill/Amsterdam Info)

type aircraft
rules (IFR/VFR)
departure aerodrome
position (DM wel/AI niet)
altitude
ETA van de FIC
callsign aircraft

CTR crossing

Type aircraft
Rules (IFR/VFR)
destination
position
Request crossing (route)
altitude
callsign aircraft

Divert

type aircraft
position
altitude
departure aerodrome
destination
diverting to... due to...
ATIS letter
for landing/touch and go
callsign aircraft

Arrival at Schiphol

type
rules
destination (EHAM)
estimate Victor at...
ATIS letter
for landing/touch and go
callsign aircraft

Voorbeelden

Rood = aircraft

Blauw = ATC

Radio check:

"Rotterdam ground PH-ABC request radio check on 122.17."

"PH-ABC read you loud and clear"

Startup:

"Rotterdam ground PH-ABC."

"PH-ABC go ahead."

"Cessna 172 in front of the Tower for VFR to Seppe with information Alpha request startup PH-ABC."

"PH-ABC information Alpha correct, startup approved, Romeo departure runway 24. QNH 1016,"

Arrival:

"Rotterdam Tower PH-ABC."

"PH-ABC go ahead."

"Cessna 172 overhead Woerden 1500 feet VFR with information Alpha for landing PH-ABC."

"PH-ABC Mike arrival runway 24 information Alpha correct QNH 1016."

"Mike arrival runway 24 QNH 1016 PH-ABC."

FIC:

"DutchMill Info PH-ABC."

"PH-ABC go ahead."

"Cessna 172 VFR from Rotterdam to Seppe overhead Gouda 1200 feet PH-ABC."

"PH-ABC regional QNH 1016."

"Regional QNH 1016 PH-ABC."

CTR crossing:

"Valkenburg Tower PH-ABC."

"PH-ABC go ahead."

"Cessna 172 VFR from Seppe to Rotterdam overhead Alphen a/d Rijn request to cross your CTR from East to South-West 1200 feet PH-ABC."

"PH-ABC cleared to cross the CTR from Alphen a/d Rijn to Den Haag via overhead the field at 1200 feet QNH 1017."

"Cleared to cross the CTR from Alphen a/d Rijn to Den Haag overhead the field 1200ft QNH 1017 PH-ABC."

Divert:

"Eindhoven Tower PH-ABC."

"PH-ABC go ahead."

"Cessna 172 overhead Den Bosch 1500 feet VFR from Rotterdam to Seppe diverting into Eindhoven due to weather with current information Alpha for landing PH-ABC."

"PH-ABC Tango arrival runway 22 information alpha correct QNH 1016."

"Tango arrival runway 22 QNH1016 PH-ABC."

Squawkcodes VFR:

- Controlled: 006x
- Uncontrolled: 7000

Regels per veld:

EHAM:

Contact Tower 10 minutes prior entering the CTR via the VFR sector, enter at 1000ft. and maintain. Fly a normal circuit, unless instructed to fly a "midrunway" or "threshold" baseleg by ATC.

EHBK:

Contact Tower few minutes prior entering the CTR, enter at 1800ft. and maintain. Circuit height: 1300ft.

EHEH:

Contact Tower few minutes prior entering the CTR, enter at 1500ft and maintain. Circuit height:
Aircraft MTOW < 2000kg. 1000ft.
Aircraft MTOW > 2000kg. 1500ft.
POB (Passengers on board) might be requested.

EHGG:

Contact Tower 2 minutes prior entering the CTR, enter at 1500ft. and maintain. Circuit height:
Aircraft MTOW < 6000kg. 1000ft.
Aircraft MTOW > 6000kg.: 1500ft.

EHRD:

Contact Tower few minutes prior entering the CTR, enter at 1500ft. for a Romeo and Whiskey arrival and 1000ft. for a Mike arrival and maintain. Hotel arrival only on ATC discretion. Circuit height: 1000ft, or 500ft. for training purposes.

Voor bovenstaande velden geldt:

- Van bovenstaande regels kan worden afgeweken door ATC.
- ATC kan u vragen vrij te blijven van een ILS area.
- Gesloten driehoeken op de kaart moeten worden gemeld.
- Leaving en (request) entering the CTR dient op alle velden gemeld te worden.
- Driehoeken op de kaart kunnen gebruikt worden om een visual holding te vliegen (360°).

Verder geldt:

- In de Schiphol TMA1 is geen VFR verkeer toegestaan (Class A airspace)
- Officieel moet onder de Schiphol TMA1 de transponder standby staan, op IVAO moet deze actief tenzij anders opgedragen door ATC.

LET OP: Voor vertrek **én** aankomst van een groenveld (EHTE, EHHV, EHSE, EHLE, enz) hoeft geen klaring gevraagd te worden om te kunnen vertrekken of aankomen. Om informatie te krijgen voor de baan in gebruik kan je dit vragen:

"Seppe Radio PH-ABC."

"PH-ABC go ahead."

"PH-ABC request aerodrome information."

"PH-ABC left hand circuit runway 25 in use."

Aan de hand van dit document moet het VFR gebruik een stuk duidelijker zijn. Zijn er echter na de hand nog steeds vragen, neem dan contact op met de IVAO NL-Staff of stel je vraag op het NL Forum (<http://nl.forum.ivao.aero>). Verder is er nog de NL VFR guide, te vinden op <http://www.ais-netherlands.nl/aim/index.html> onder VFG-pakket.